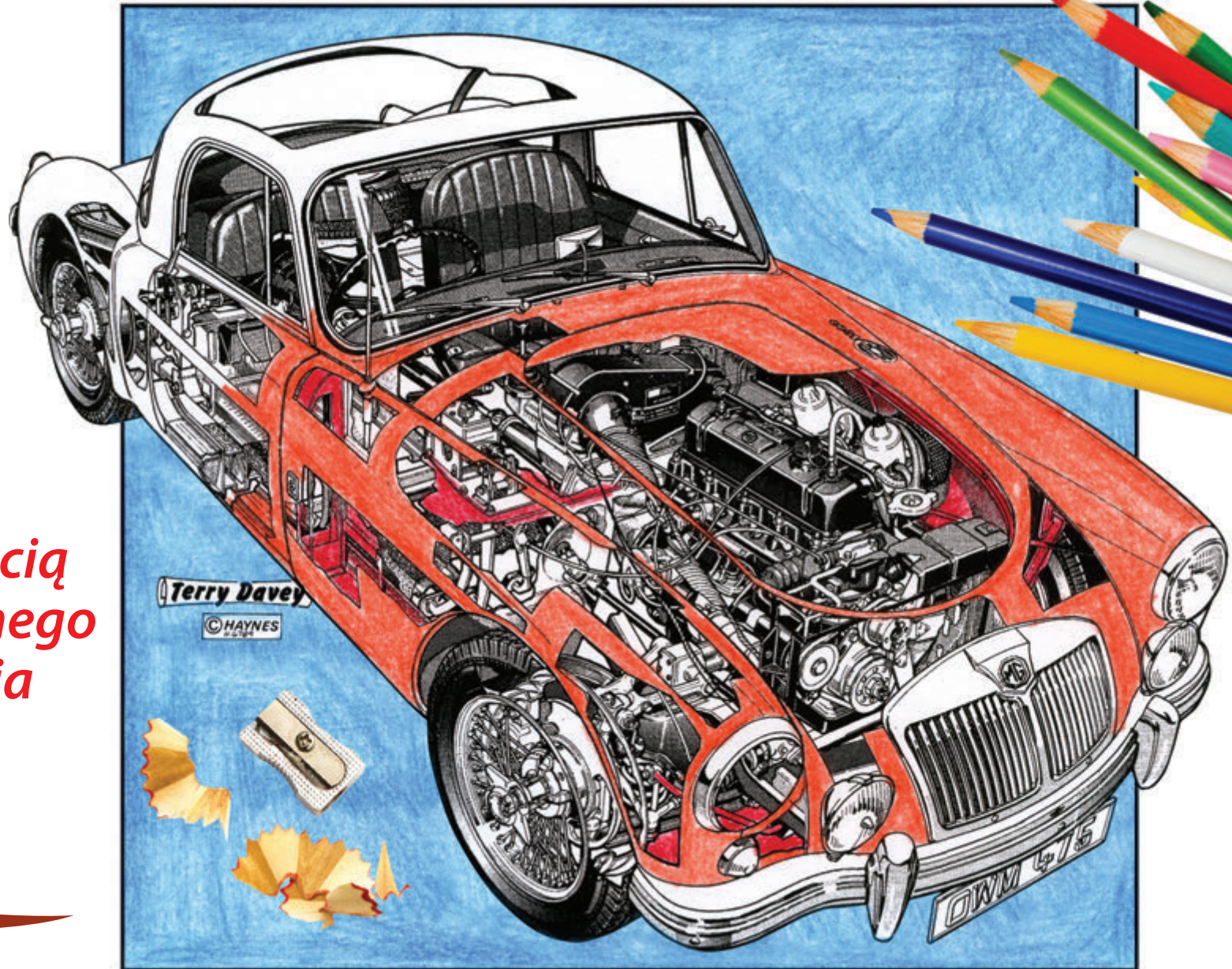


Przekroje klasycznych samochodów

Modele z lat 1960–1990



*Z możliwością
samodzielnego
kolorowania*



Od wydawcy

Do początku lat pięćdziesiątych XX wieku znakiem rozpoznawczym każdego poradnika obsługi i naprawy publikowanego przez angielskie wydawnictwo Haynes, poza firmowym logo, była pierwsza strona okładki zawierająca ilustrację będącą częściowym przekrojem perspektywicznym (tzw. przekrojem rentgenowskim) opisywanego w nim modelu pojazdu.

Przekroje klasycznych samochodów zaprezentowane w niniejszej książce są tylko skromnym fragmentem dorobku ich autora – Terry’ego Daveya, który w ciągu 20 lat pracy w wydawnictwie Haynes stworzył ponad 400 takich ilustracji oraz kilka tysięcy innych rysunków technicznych. Terry Davey (1933–2015) ukończył techniczną szkołę pomaturalną w Yeovil i po odbyciu służby wojskowej w Królewskich Siłach Powietrznych przez 5 lat był zatrudniony w firmie Westland, produkującej samoloty, a następnie od 1972 roku pracował w wydawnictwie Haynes.

Terry miał świetnie rozwiniętą wyobraźnię przestrzenną. Potrafił odwzorowywać skomplikowane zespoły mechaniczne i rysować je w dowolny sposób – w rzutach prostokątnych i aksonometrycznych oraz w widoku, przekroju lub częściowym przekroju. Rysunki tworzył na podstawie fotografii, folderów reklamowych i dokumentacji technicznej, a następnie weryfikował je, obserwując przebieg demontażu samochodu opisywanego w danej publikacji. Często bywał w warsztacie wydawnictwa Haynes, fotografując i szkicując części każdego rozkładanego tam (w celu napisania poradnika) pojazdu. Odwiedzał także salony i wystawy samochodowe, robiąc zdjęcia, zbierając prospekty, zaglądając pod maskę i do wnętrza pojazdu oraz wypytyując o różne szczegóły.

Lata siedemdziesiąte i osiemdziesiąte XX wieku były okresem intensywnego rozwoju wydawnictwa Haynes. W pracowni ilustracji zatrudniono czterech innych kreślaczy, aby móc podołać rosnącym planom wydawniczym. Spod ich ręki również wychodziły doskonałe prace, lecz styl Terry’ego był unikatowy i natychmiast rozpoznawalny.

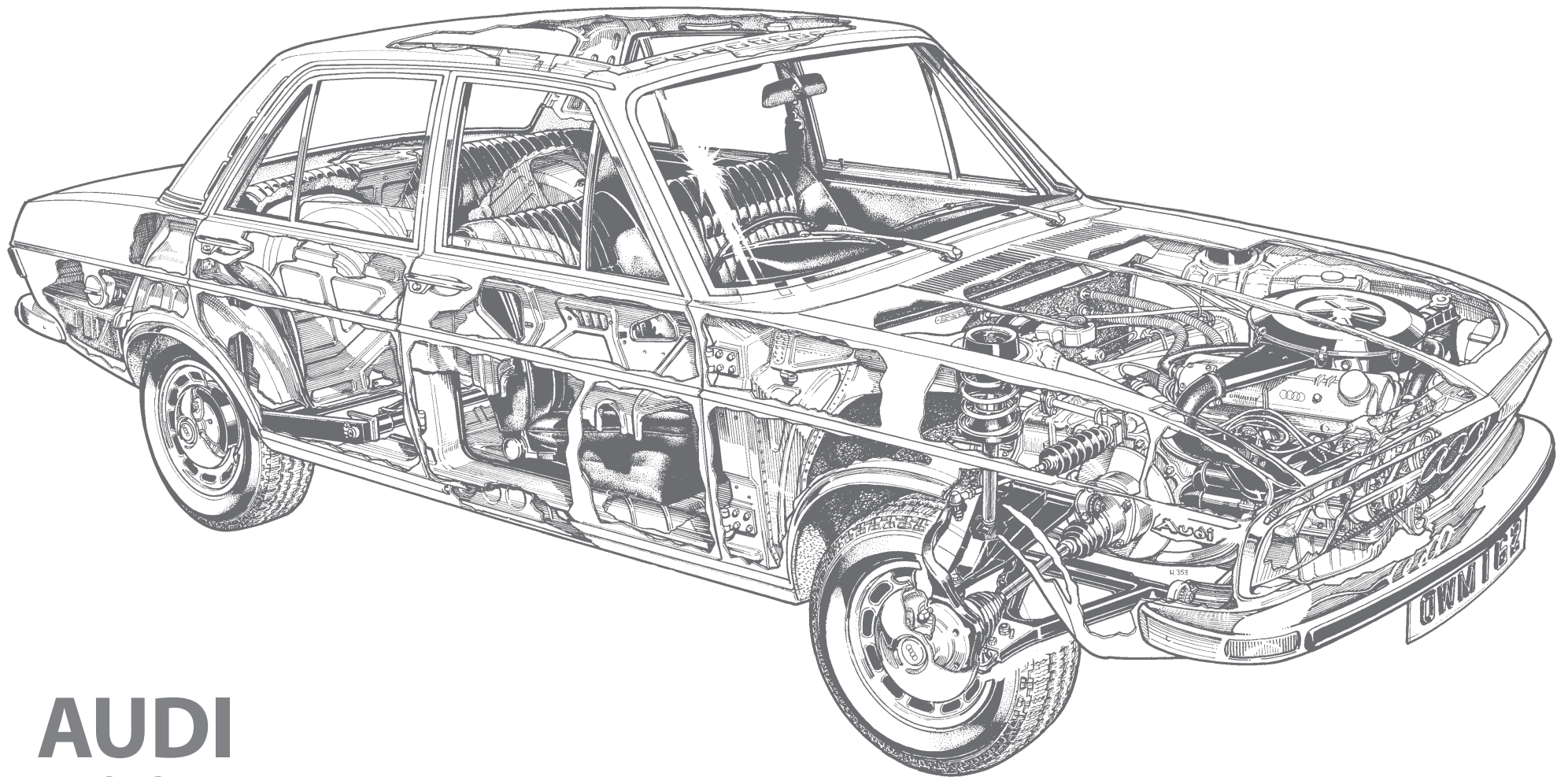
Terry Davey odszedł na zasłużoną emeryturę w 1991 roku. Zbiegło się to z modernizacją poradników naprawczych Haynesa, po której przekroje zespołów i części stały się mniej szczegółowe. W pracowni graficznej tradycyjne przybory kreślarskie ustąpiły miejsca skanerom i komputerowym programom do kreślenia rysunków oraz obróbki ilustracji.



Terry Davey przy desce kreślarskiej

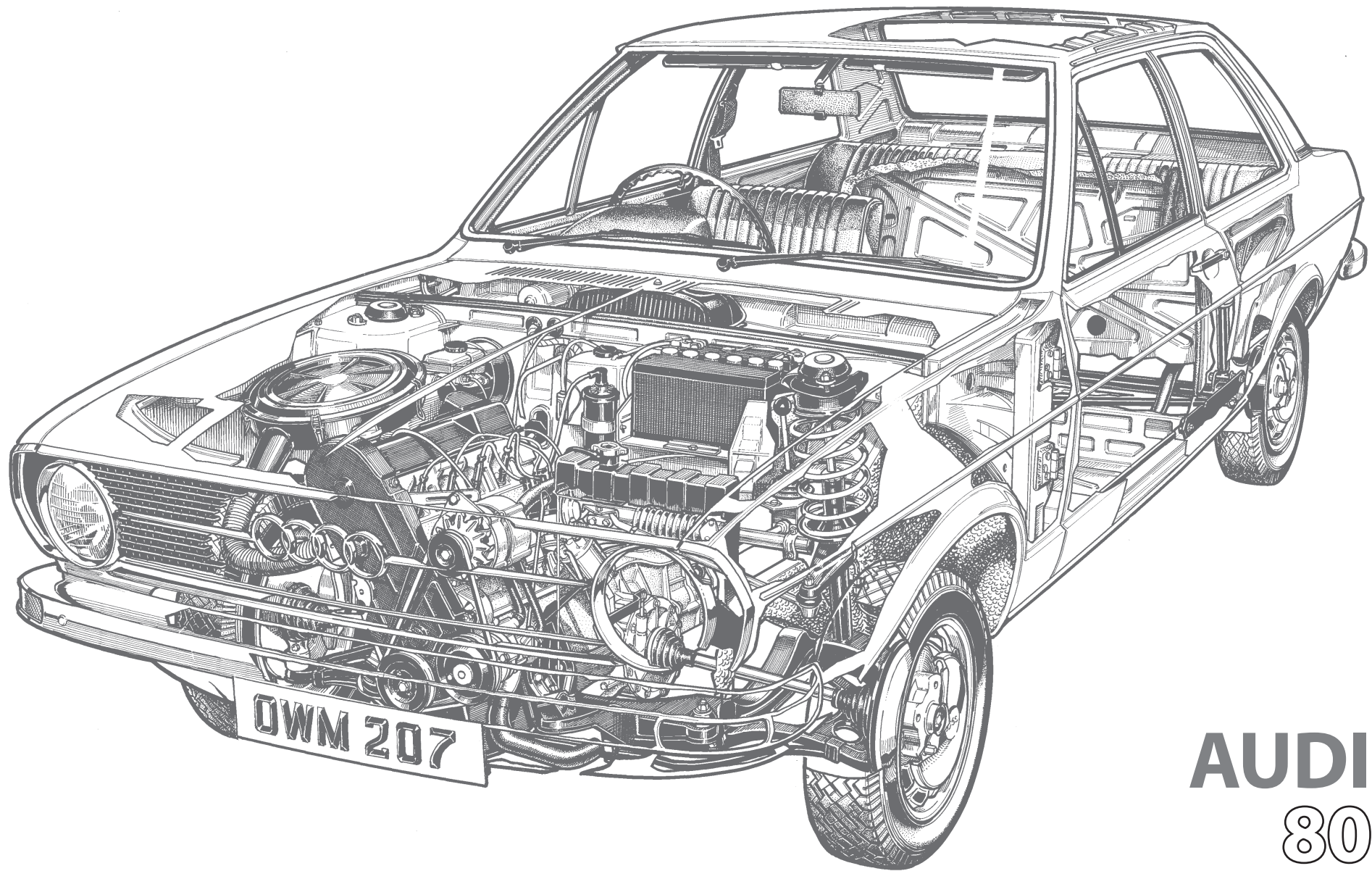
Zamieszczone w niniejszej książce przestrzenne przekroje zostały ręcznie wykreślone przez Terry’ego Daveya tradycyjnymi metodami i przekształcone do postaci elektronicznej wymaganej do druku.

Względnie duży format prezentowanych ilustracji umożliwia rozpoznanie wielu ciekawych szczegółów budowy klasycznych samochodów, jak również ich samodzielne kolorowanie przez zainteresowanych Czytelników.



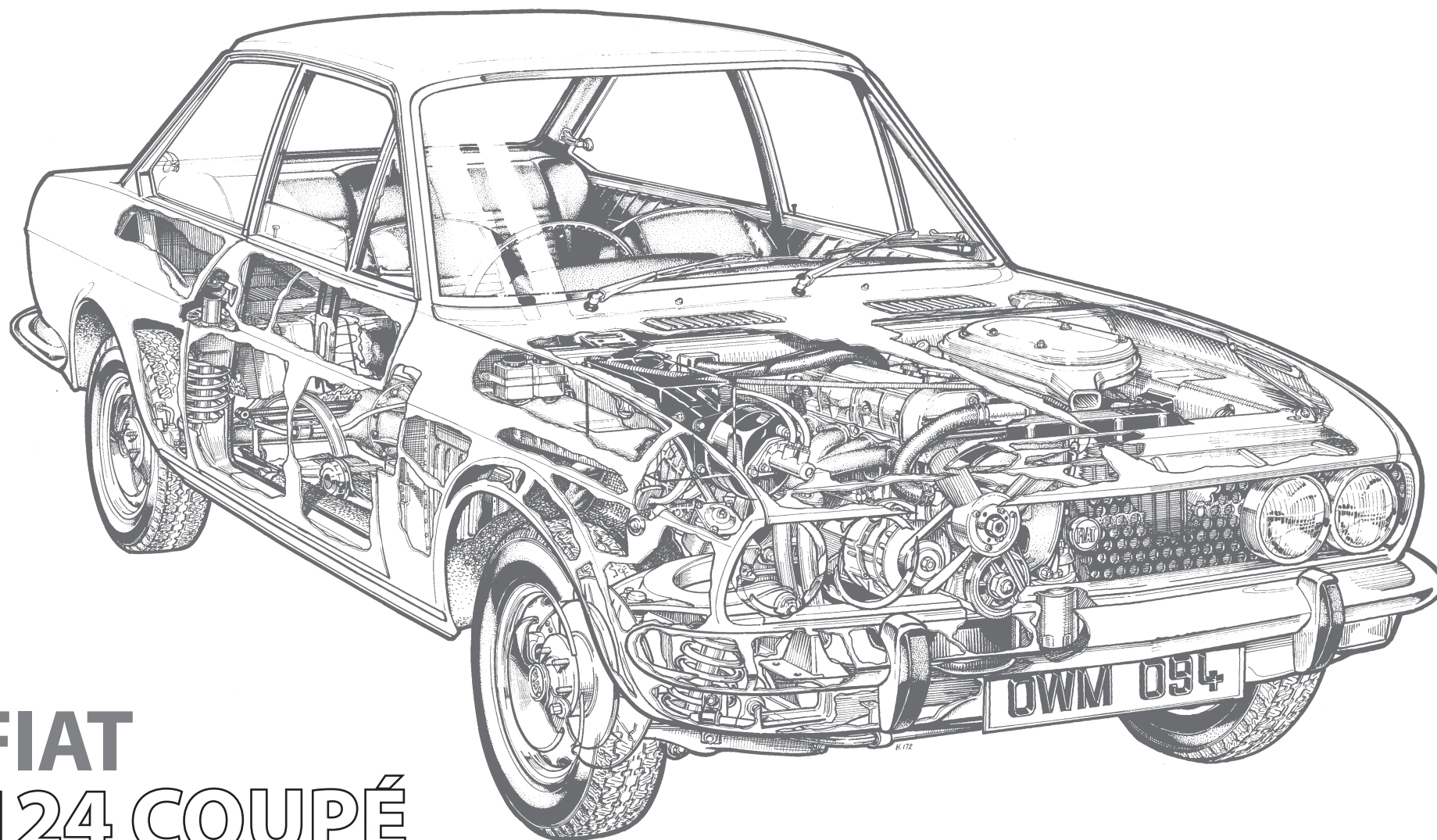
AUDI 100

LATA PRODUKCJI	WIELKOŚĆ PRODUKCJI	CENA	UKŁAD NAPĘDOWY	GAMA SILNIKÓW	NAJMOCNIEJSZY SILNIK	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA	MINIMALNE ZUŻYCIE PALIWA
1968–1976	796 787 egz.	1475 funtów (100 LS 4-drzwiowy w 1969 r.)	Silnik z przodu, napęd kół przednich	1760–1871 cm ³ benz., 4-cyl. rzędowe	112 KM (1871 cm ³)	174 km/h (1871 cm ³)	12,3 l/100 km (1760 cm ³)



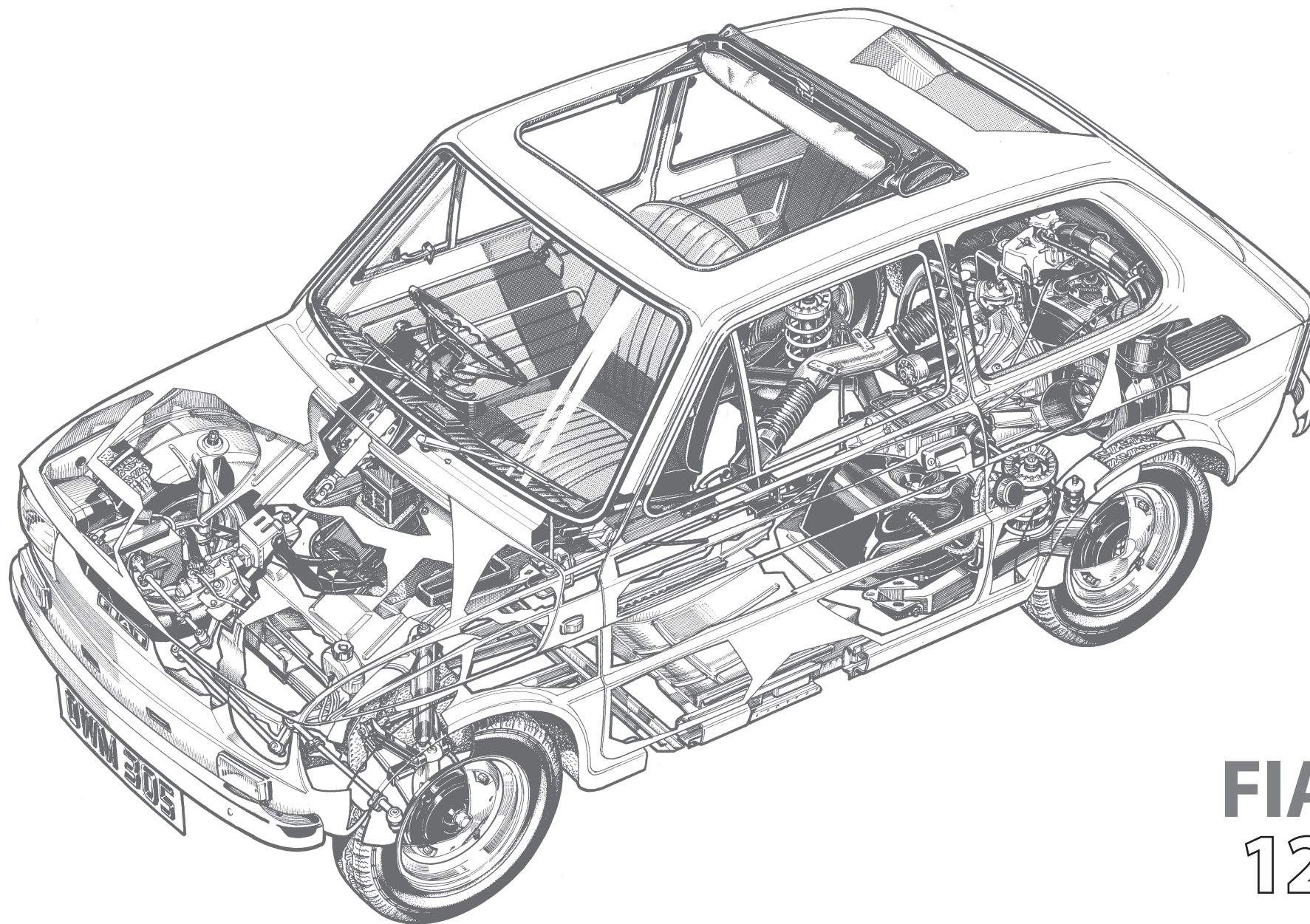
AUDI 80

LATA PRODUKCJI	WIELKOŚĆ PRODUKCJI	CENA	UKŁAD NAPĘDOWY	GAMA SILNIKÓW	NAJMOCNIEJSZY SILNIK	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA	MINIMALNE ZUŻYCIE PALIWA
1972–1978	1 103 766 egz.	1544 funty (80LS 4-drzwiowy w 1973 r.)	Silnik z przodu, napęd kół przednich	1296–1588 cm ³ benz., 4-cyl. rzędowe	110 KM (GTE, 1588 cm ³)	180 km/h (GTE, 1588 cm ³)	8,8 l/100 km (1296 cm ³)



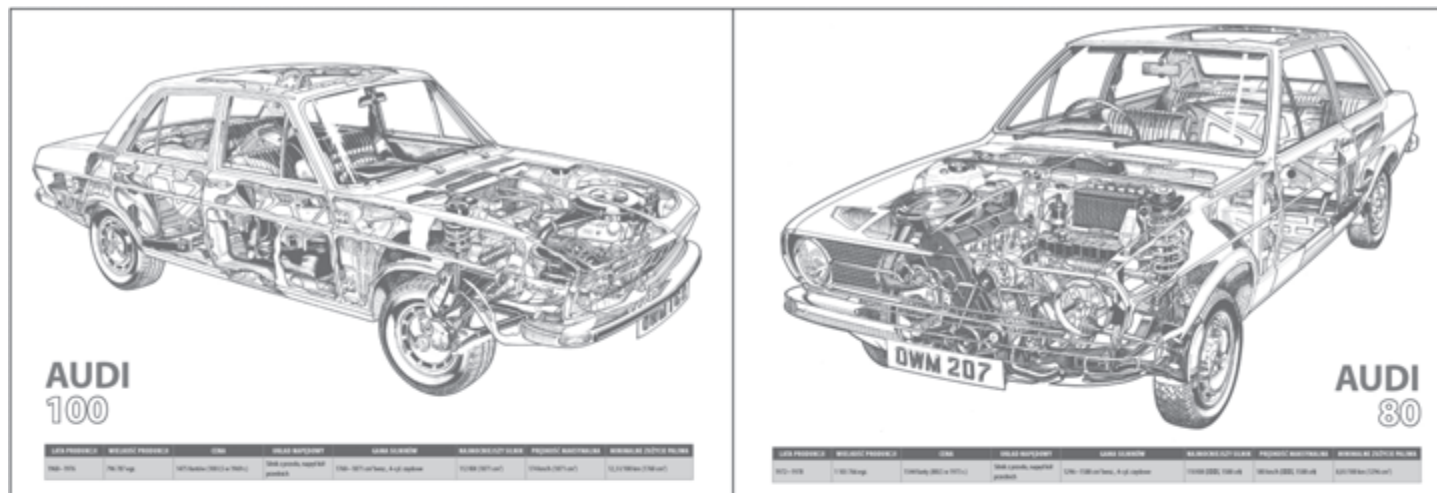
FIAT 124 COUPÉ

LATA PRODUKCJI	WIELKOŚĆ PRODUKCJI	CENA	UKŁAD NAPĘDOWY	GAMA SILNIKÓW	NAJMOCNIEJSZY SILNIK	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA	MINIMALNE ZUŻYCIE PALIWA
1967–1975	279 672 egz.	1298 funtów (1438 cm ³)	Silnik z przodu, napęd kół tylnych	1438–1756 cm ³ benz., 4-cyl. rzędowe	118 KM (1756 cm ³)	177 km/h (1756 cm ³)	13,4/100 km (1438 cm ³)

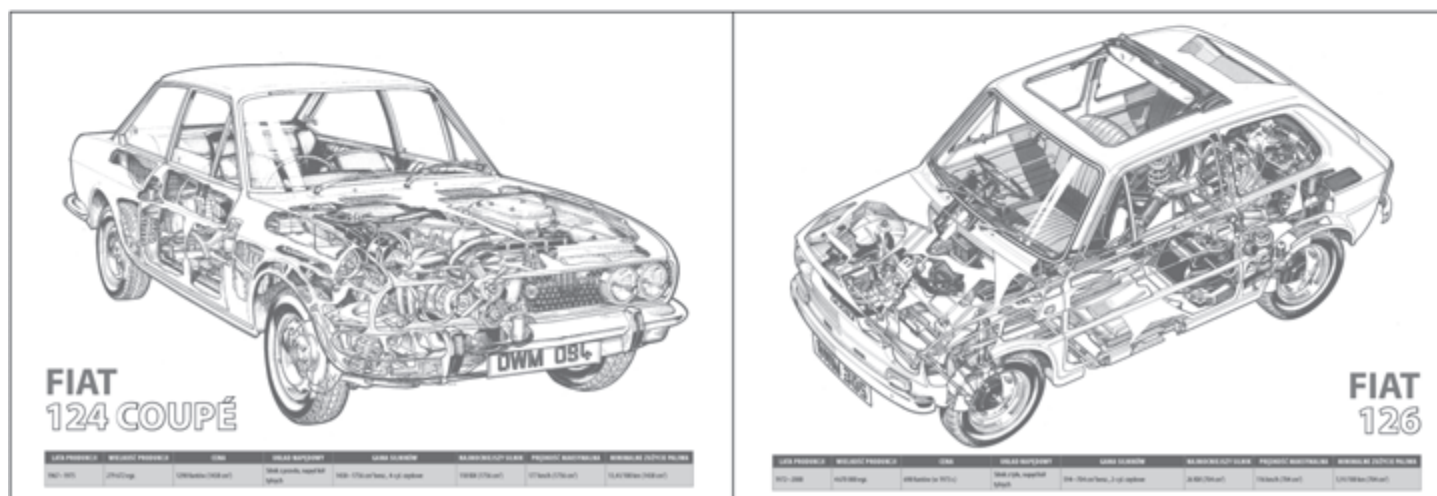


FIAT 126

LATA PRODUKCJI	WIELKOŚĆ PRODUKCJI	CENA	UKŁAD NAPĘDOWY	GAMA SILNIKÓW	NAJMOCNIEJSZY SILNIK	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA	MINIMALNE ZUŻYCIE PALIWA
1972–2000	4 670 000 egz.	698 funtów (w 1973 r.)	Silnik z tyłu, napęd kół tylnych	594–704 cm ³ benz., 2-cyl. rzędowe	26 KM (704 cm ³)	116 km/h (704 cm ³)	5,9 l/100 km (704 cm ³)



Unikatowy album zawiera częściowe przekroje aksonometryczne (tzw. przekroje rentgenowskie) 90 klasycznych modeli samochodów z lat 1960–1990 rzadko już dzisiaj spotykanych na drogach, które – jak twierdzą znawcy – „miały duszę”. Prezentowane przekroje, wydrukowane w kolorze czarnym z możliwością ich samodzielnego pokolorowania, zostały ręcznie wykreślone przez jednego rysownika – Terry'ego Daveya. Do początku lat 90. XX wieku zdobiły one pierwsze strony okładek poradników angielskiego wydawnictwa Haynes opisujących naprawę poszczególnych modeli tych samochodów. Rysunkom towarzyszą krótkie charakterystyki techniczne przedstawionych pojazdów. Wielkość reprodukowanych ilustracji umożliwia spojrzenie pod maskę i do wnętrza pojazdu oraz odkrycie wielu szczegółów budowy tych klasycznych samochodów. Wszystko to znacznie wzbogaca walory publikacji, dając niepowtarzalną szansę poznania youngtimerów. Książka jest więc doskonałą propozycją zarówno dla dorosłych, jak i dla młodzieży.



ISBN 978-83-206-1966-9



9 788320 619669