

Z archiwum
Wydawnictw Komunikacji
i Łączności

70 lat



1949–2019



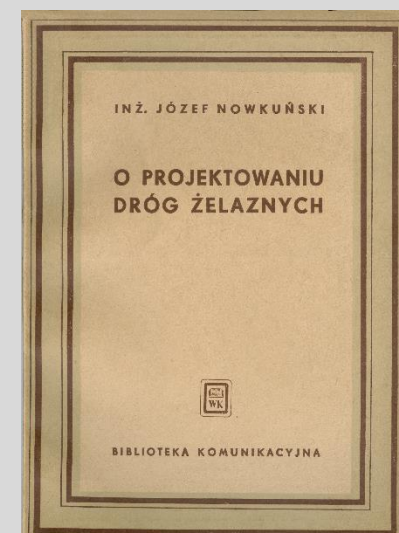
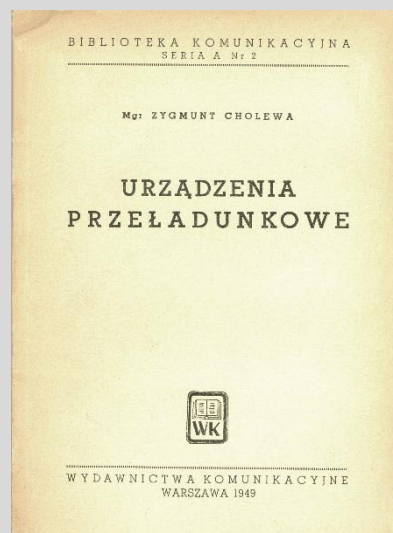
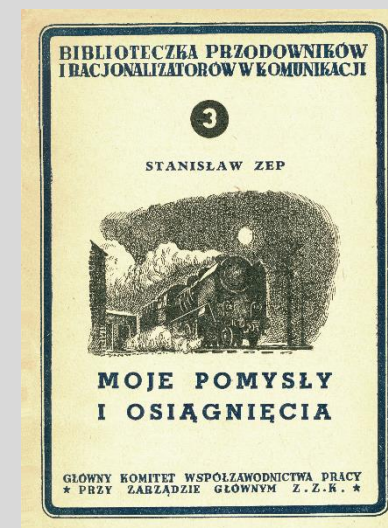
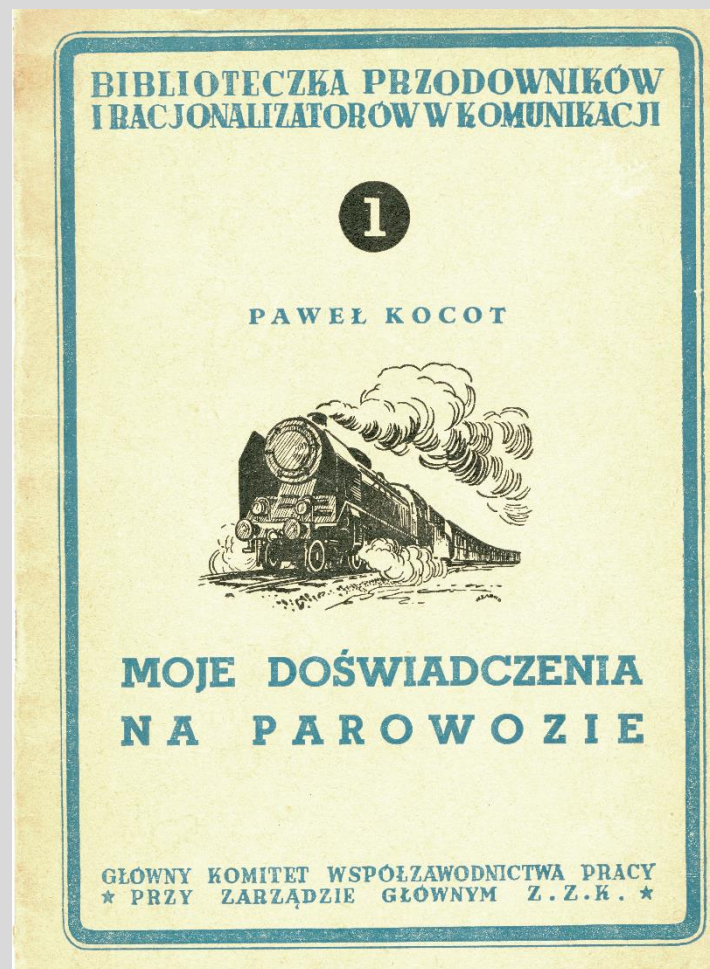
Znak firmowy Wydawnictw Komunikacyjnych (pierwotna nazwa Wydawnictw Komunikacji i Łączności do 1961 r.), które powołano 1 stycznia 1949 r. z inicjatywy Ministerstwa Komunikacji jako spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością z zadaniem wydawania fachowych publikacji i periodyków przeznaczonych dla pracowników transportu (głównymi udziałowcami spółki były trzy przedsiębiorstwa podległe resortowi komunikacji: Polskie Koleje Państwowe, Biuro Podróży „Orbis” oraz Państwowa Komunikacja Samochodowa)



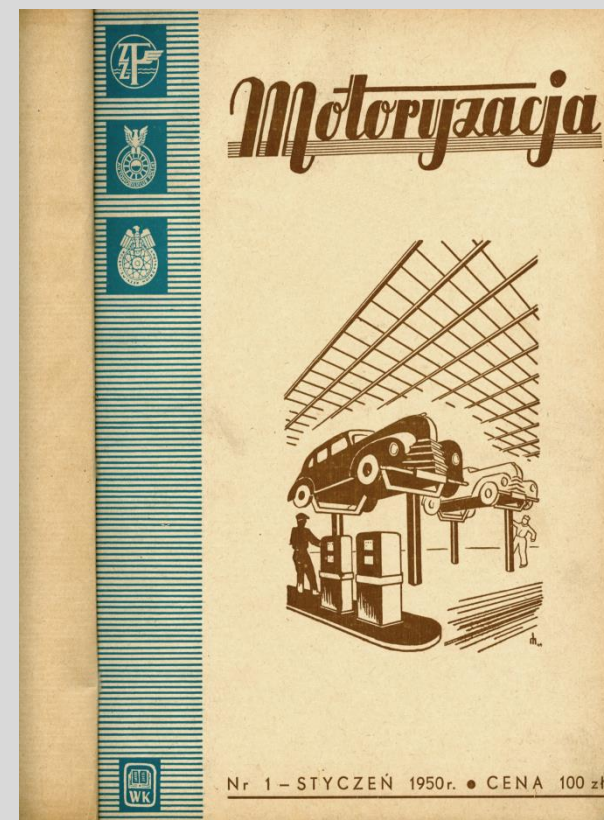
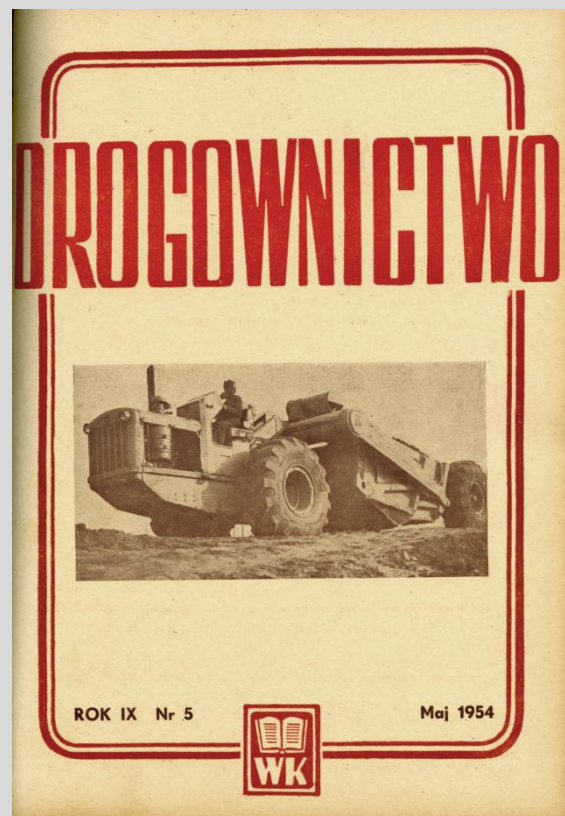
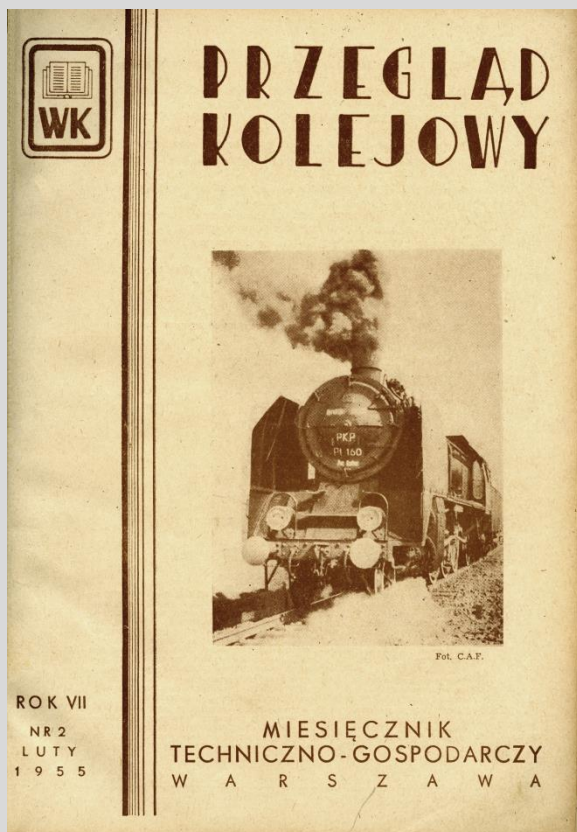
Pierwszy zespół merytoryczny Wydawnictw Komunikacyjnych – redakcja książek kolejowych – złożona z pracowników delegowanych z Ministerstwa Komunikacji i PKP z red. Józefem Mańkowskim na czele (na zdjęciu siedzi w środku), mająca swą siedzibę w Warszawie, początkowo w budynku Ministerstwa Komunikacji przy ul. Chałubińskiego 4, a następnie w różnych pomieszczeniach jednostek podległych temu ministerstwu i PKP na terenie Warszawy i okolic



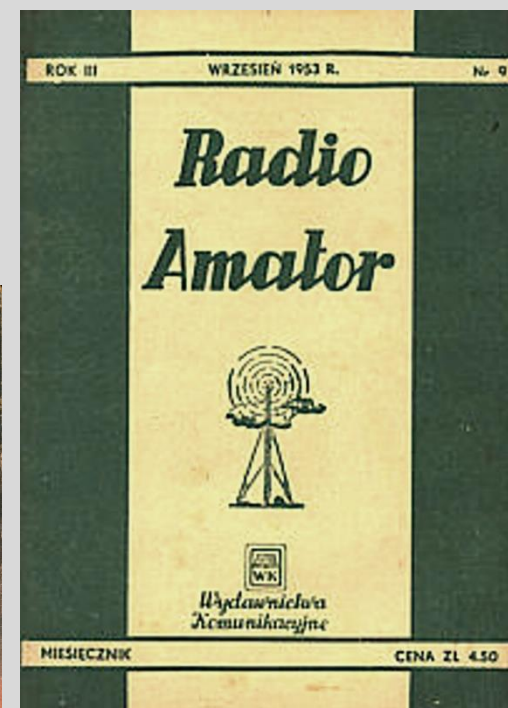
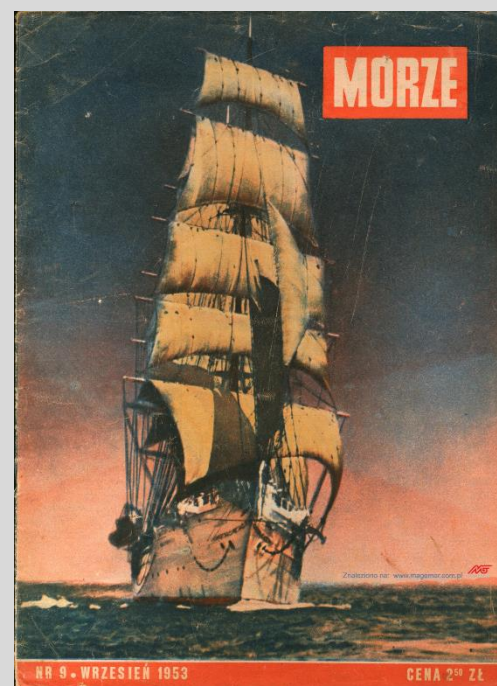
*Siedziba Wydawnictw Komunikacyjnych od 1953 r. w budynku przy ul. Kazimierzowskiej 52 w Warszawie
(na zdjęciu stan z 1954 r.)*



Pierwsze publikacje Wydawnictw Komunikacyjnych wydane w 1949 r. dotyczyły tematyki kolejowej (5 pozycji o łącznej objętości 26 ark. wyd. w nakładzie 43 tys. egzemplarzy)



Pierwsze czasopisma Wydawnictw Komunikacyjnych – miesięczniki „Przegląd Kolejowy” (wyd. w latach 1949–1961), „Drogownictwo” (wyd. w latach 1949–1991) i „Motoryzacja” (wyd. w latach 1949–1991)



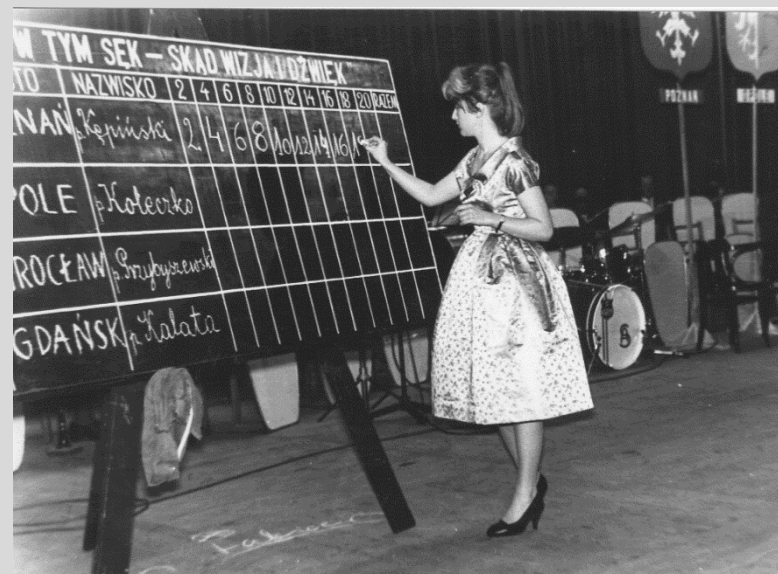
Od 1952 r. Wydawnictwa Komunikacyjne były wydawcą wielu czasopism, w tym m.in. tygodników „Motor” (do 1973 r.) i „Skrzydłata Polska” (do 1991 r.) oraz miesięczników „Morze” (do 1957 r.) i „Radioamator” (później pod nazwami „Radioamator i Krótkofalowiec”, a następnie „Radioelektronik”)



Książka o konserwacji i eksploatacji akumulatorów opublikowana w 1957 r. w nakładzie 10 000 egz. przez Wydawnictwa Komunikacyjne, które zostały zobowiązane do jej wydania na podstawie § 8 zarządzenia nr 303 prezesa Rady Ministrów z dnia 5 listopada 1956 r. w sprawie eksploatacji akumulatorów samochodowych. W czasach centralnego sterowania gospodarką zarządzenie to było próbą kompleksowej poprawy sytuacji spowodowanej niedostateczną jakością akumulatorów samochodowych i związanym z nią zbyt krótkim okresem ich eksploatacji, czego skutkiem był ciągły brak akumulatorów na rynku motoryzacyjnym, który cierpiał wtedy również m.in. na permanentny brak ogumienia do samochodów



Późniejsza wersja znaku firmowego Wydawnictw Komunikacyjnych z 1959 r.



Finale 45. Zgaduj Zgaduli Tele- i Radiotechnicznej zorganizowanej w związku z dziesięcioleciem Wydawnictw Komunikacyjnych pod hasłem „W tym sęk – skąd wizja i dźwięk” – Katowice 9 i 10 marca 1959 r.; zwycięzcą został Jan Kalata – student piątego roku Wydziału Łączności Politechniki Gdańskiej, który otrzymał wiele cennych nagród, w tym m.in. telewizor „Belweder”, lodówkę, pralkę, radio, elektryczną maszynę do szycia i książki



Uroczystość z okazji dziesięciolecia działalności Wydawnictw Komunikacyjnych, która odbyła się w Sali Kongresowej PKiN, uświetniły swoimi występami takie tuzy polskiej sceny, jak Hanka Bielicka i Ludwik Sempoliński



Wystawa motocykli, skuterów i motorowerów „Motosalon” dwukrotnie zorganizowana w 1959 r. (18 kwietnia i 23 maja) przez Wydawnictwa Komunikacyjne i „Sztandar Młodych” na placu Defilad w Warszawie. Wystawa była połączona z pokazami sprawności technicznej, których zwycięzcy otrzymali atrakcyjne nagrody



Konkurs SAM-ów, czyli pojazdów mechanicznych skonstruowanych samodzielnie przez amatorów i dopuszczonych do ruchu na drogach publicznych, zorganizowany z okazji dziesięciolecia działalności Wydawnictw Komunikacyjnych, do którego eliminacje odbyły się w województwach, zakończony zjazdem SAM-ów w lipcu 1959 r. do Warszawy – na zdjęciach wystawa podczas finału na placu Defilad



Pierwsza Olimpiada Kolejowa zorganizowana z okazji dziesięciolecia Wydawnictw Komunikacyjnych – finał w Katowicach 12 września 1959 r. – zwycięzca, którym został Lech Gałęski ze służby trakcji DOKP Olsztyn, otrzymał w nagrodę samochód „Mikrus”



Ośrodek Informacyjny Wydawnictw Komunikacyjnych, otwarty na początku maja 1959 r. w Warszawie przy ul. Widok 8, dysponował biblioteką zaopatrzoną we wszystkie książki wydane przez WK oraz czytelną czasopism zagranicznych z zakresu motoryzacji, radiotechniki i kolejnictwa, a także prowadził sprzedaż książek i czasopism. Organizowano w nim spotkania z autorami książek – odczyty, dyskusje, gawędy techniczne i pokazy fachowe. Na ulicy Widok ośrodek istniał do końca 1960 r.

Na wystawie Ośrodka stał ruchomy świetlny model obrazujący zasadę działania silnika samochodowego. W specjalnym okienku, jak w telewizorze, przesuwali się napisy objaśniające poszczególne procesy zachodzące podczas pracy silnika. Projektantem i wykonawcą modelu był Adam Słodowy – autor wielu książek samochodowych WK. Model ten demonstrowano również w wielu miastach Polski, a potem przekazano do Muzeum Techniki NOT w Warszawie



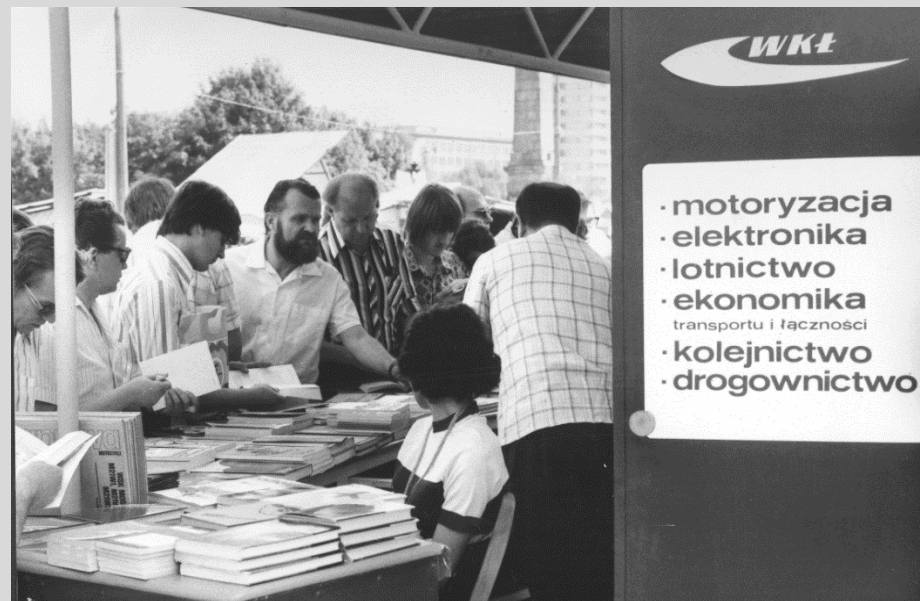
W Międzynarodowych Targach Książki w Warszawie Wydawnictwa Komunikacyjne uczestniczyły corocznie od początku ich istnienia – na zdjęciu stoisko Wydawnictw Komunikacyjnych na Międzynarodowych Targach Książki w Warszawie w Pałacu Kultury i Nauki w 1960 r.



Znak firmowy WKŁ zaprojektowany przez Janusza Bruchnalskiego, znanego grafika, absolwenta ASP w Krakowie (późniejszego Naczelnego Grafika Wydawnictwa Literackiego) po zmianie nazwy przedsiębiorstwa państwowego „Wydawnictwa Komunikacyjne” na „Wydawnictwa Komunikacji i Łączności”, która nastąpiła 1 stycznia 1961 r., dla podkreślenia szerokiego spektrum tematyki oferowanych publikacji



Wagon-księgarnia Wydawnictw Komunikacji i Łączności w 1964 r., z okazji piętnastolecia działalności wydawnictwa, od maja do października zjeździł niemal całą Polskę, zatrzymując się w wielu miejscowościach i zakładach pracy



Stoisko Wydawnictw Komunikacji i Łączności podczas Dni Książki i Prasy w 1975 r. na placu Defilad w Warszawie



Uczestnicy Międzynarodowej Konferencji „Gambit 2000” (Zintegrowany Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego) w Gdańsku, w której aktywnie uczestniczył przedstawiciel Wydawnictw Komunikacji i Łączności



Uroczyste otwarcie Krajowych Targów Książki Akademickiej „ATENA 2006” przez rektora Politechniki Warszawskiej prof. Włodzimierza Kurnika – we wszystkich edycjach tych targów uczestniczyły Wydawnictwa Komunikacji i Łączności



Stoisko Wydawnictw Komunikacji i Łączności podczas Międzynarodowych Targów Książki w Pałacu Kultury i Nauki w Warszawie w 2010 r.



XIX edycja ogólnopolskiej Olimpiady Techniki Samochodowej organizowanej corocznie od 2001 roku przez Wydawnictwa Komunikacji i Łączności i miesięcznik „Auto Moto Serwis” pod patronatem Ministra Edukacji Narodowej dla uczniów szkół samochodowych przeprowadzona w roku szkolnym 2017/2018



**WYDAWNICTWA
KOMUNIKACYJNE
SP. Z O.O.
OD 1949**



**P.P.
WYDAWNICTWA
KOMUNIKACYJNE
OD 1951**



**P.P.
WYDAWNICTWA
KOMUNIKACYJNE
OD 1959**



**WYDAWNICTWA
KOMUNIKACJI
I ŁĄCZNOŚCI
SP. Z O.O.
OD 1994**



**P.P.
WYDAWNICTWA
KOMUNIKACJI
I ŁĄCZNOŚCI
OD 1961**

Ewolucja znaku firmowego i nazwy firmy

70 lat



Rok założenia **1949**
Founded in

Wydawnictwa Komunikacji i Łączności

ul. Kazimierzowska 52, 02-546 Warszawa
wkl@wkl.com.pl

Motoryzacja
Automotive Engineering



Podręczniki szkolne
Schoolbooks



Elektronika, telekomunikacja
Electronics, Telecommunication



Budownictwo lądowe, kolejnictwo
Road Engineering, Railways



Lotnictwo
Aviation

