

KOMUNIKAT nr 2/2022

z dnia 24 marca 2022 r.

organizatorów XXIII Olimpiady Techniki Samochodowej

dot. konieczności dokonania weryfikacji wyników półfinału i ostatecznej listy finalistów

W dniu 22 marca 2022 r. uczestnik półfinału XXIII edycji Olimpiady Techniki Samochodowej – Jakub Piętowski z Zespołu Szkół nr 2 we Wrocławiu złożył odwołanie od wyniku punktowego uzyskanego przez niego w teście półfinałowym. W odwołaniu zakwestionował on ocenę jego odpowiedzi jako nieprawidłowej oraz prawidłowość przyjęcia jako właściwej odpowiedzi w pytaniu dotyczącym regulacji zaworów w trzycylindrowym rzędowym silniku czterosuwowym, które brzmiało następująco:

W trzycylindrowym rzędowym silniku czterosuwowym o zapłonie iskrowym, mającym wałek rozrządu umieszczony w głowicy i kolejność pracy 1-3-2, gdy tłok 1. cylindra znajduje się w położeniu GMP pod koniec suwu wylotu, można zmierzyć i wyregulować luz zaworów:

- dolotowego 3. cylindra i dolotowego 2. cylindra
- dolotowego 3. cylindra i wylotowego 2. cylindra
- wylotowego 3. cylindra i dolotowego 2. cylindra
- wylotowego 3. cylindra i wylotowego 2. cylindra

Uczestnik ten wskazał w teście odpowiedź drugą („dolotowego 3. cylindra i wylotowego 2. cylindra”) jako prawidłową, która została oceniona jako nieprawidłowa.

Po przeanalizowaniu tego odwołania okazało się, że w kluczu odpowiedzi systemu komputerowego za prawidłową omyłkowo przyjęto odpowiedź czwartą („wylotowego 3. cylindra i wylotowego 2. cylindra”), natomiast w rzeczywistości właściwą odpowiedzią powinna być odpowiedź druga („dolotowego 3. cylindra i wylotowego 2. cylindra”).

W związku z powyższym przewodniczący Komitetu Głównego Olimpiady Techniki Samochodowej podjął decyzję o:

- powtórny sprawdzeniu odpowiedzi udzielonych na to pytanie w testach przez wszystkich uczestników i ocenie ich na podstawie rzeczywistej prawidłowej odpowiedzi oraz o stosownym skorygowaniu sumarycznej liczby punktów zdobytej przez każdego uczestnika;
- podaniu do wiadomości uczestników skorygowanych wyników testu półfinałowego określonych jako „Zweryfikowane wyniki półfinału XXIII Olimpiady Techniki Samochodowej w dniu 18 marca 2022 r.”;
- ustaleniu ostatecznej listy finalistów na podstawie zweryfikowanych wyników testu półfinałowego;
- podaniu do wiadomości uczestników listy finalistów po weryfikacji określonej jako „Ostateczna lista finalistów XXIII Olimpiady Techniki Samochodowej”.

(-)

Ewa Berus

prezes zarządu – dyrektor

Wydawnictwa Komunikacji i Łączności sp. z o.o.

Redakcja

Auto Moto Serwis